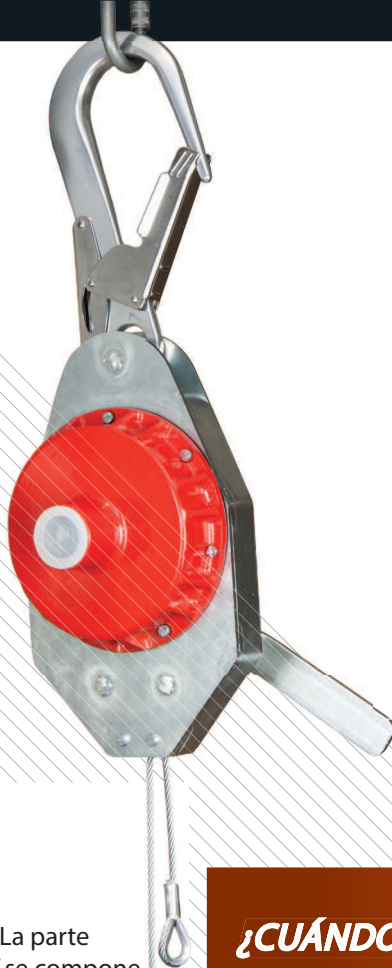


## ▶ EVACUACIÓN Descensor



# GEca 150

En un Geca 150, hay que distinguir 2 partes: La parte "motor" y la parte "frenado". La parte "motor" se compone de una polea alrededor de la cual figuran 2 rodillos y un cable de 4,8mm. Todos los componentes se encuentran en el interior de un cárter. La parte "frenado" se encuentra alojada en un cárter en fundición gris compuesto de un juego de engranaje cuya función es desmultiplicar la velocidad de rotación de un volante arrastrando 2 mordazas que contienen un juego de freno. Debido a la fuerza centrífuga, la mordaza se separa y los revestimientos rozan sobre el tambor de fundición garantizando un perfecto frenado cualquiera que sea el peso de la persona o de la temperatura. Un puño permite bloquear el sistema. Su apertura permite el descenso.

### SEGURIDAD

Ha sido ensayado para evacuar alternativamente 100 personas en una altura de 100 m.

Cada extremidad de cable está provista de un eslabón giratorio para evitar una autorrotación de la persona evacuada debida « al nervio » del cable al pasar por la polea principal

### FORMATION

Modulos « evacuación en un remonte mecánico », « evacuación de un derrick ».

### ¿CUÁNDO UTILIZARLO?

EL Geca 150 es un descensor, funciona en "ida y vuelta" sirve para evacuar una o más personas. La velocidad de descenso es auto-regulada en función del peso de la persona según el margen utilizado por la norma: 0,60 a 2m/s.

Este descensor es utilizado en los remotes mecánicos para evacuar a viajeros bloqueados. En cabinas de gran capacidad y con alturas importantes, o en el caso de la evacuación de personas de un derrick ardiendo en la vertical o un plano inclinado.

### Se aconseja los siguientes elementos de la cadena de seguridad :

Un gancho autobloqueo para su fijación al punto de anclaje y dos conectores. Una cuerda para «separar» el tramo de subida y el tramo de bajada (corre peligro de enredarse y bloquear).

