

▶ EVACUACION Descensor



Choucas

En un CHOUCAS, hay que distinguir 2 partes: La parte "motor" y la parte "frenado". La parte "motor" se compone de una polea alrededor de la cual figuran 2 rodillos y una cuerda específica de 10 mm. Todos los componentes se encuentran en el interior de un cárter de color rojo. La parte "frenado" se encuentra alojada en un cárter en aleación de aluminio compuesto de un juego de engranaje cuya función es desmultiplicar la velocidad de rotación de un volante en el que está fijado una mordaza con 2 ferodos. En este volante se sitúan unas aletas que bracean el aire y proceden a la refrigeración. Debido a la fuerza centrífuga, la mordaza se separa y los revestimientos rozan sobre una anilla en bronce garantizando un perfecto frenado cualquiera que sea el peso de la persona o de la temperatura. Una tapadera con orificios para la circulación del aire, cierra el cárter.

SEGURIDAD

Ha sido ensayado para evacuar alternativamente 50 personas en una altura de 100 m. La cuerda no pierde resistencia por el calor ya que en ningún momento está en contacto con la parte "frenado". El CHOUCAS HM incorpora un "freno de mano" y permite al evacuador controlar el descenso del operario. El CHOUCAS E dispone de un volante que realiza función de torno, permitiendo la subida sin esfuerzo de la persona accidentada.

FORMACIÓN

La Seguridad de trabajos en altura: «Rescate».



¿CUÁNDO UTILIZARLO?

EL CHOUCAS es un descensor, funciona en "ida y vuelta" sirve para evacuar una o más personas. La velocidad de descenso es auto-regulada en función del peso de la persona según el margen utilizado por la norma: 0,60 a 2m/s.

Este descensor será utilizado por el operario del puente-grúa para auto-evacuarse en caso de urgencia (CHOUCAS S). En caso de avería en los remotes mecánicos, se utilizará el (CHOUCAS HM) para la evacuación de las personas. Para la evacuación desde una estructura de una persona herida se utilizará el (CHOUCAS E).

Se aconseja los siguientes elementos de la cadena de seguridad:

Para la seguridad anticaída: un dispositivo retráctil conectado a la anilla dorsal o un dispositivo deslizante sobre soporte de aseguramiento conectado en la anilla esternal. Para el dispositivo de anclaje: se colocará por encima de la cabeza del operario.

GAMESYSTEM
SEGURIDAD EN ALTURA

