



Transstockeurs intégrés à la chaîne de production

CAHIER DES CHARGES :

Un transstockeur intégré à une chaîne de production présente l'inconvénient que si une des pièces convoyées se met de travers à l'entrée ou à la sortie, toute la chaîne est bloquée.

Il faut une intervention humaine rapide pour remettre la pièce en place.

Cette intervention est de courte durée et sa fréquence aléatoire.

NOTRE ANALYSE

La solution aurait pu passer par une sécurité collective : escalier, passerelle à différents niveaux mais elle présente deux inconvénients majeurs, l'emprise au sol et, du fait des différents niveaux et la longueur de l'installation, un temps de réaction trop long.

L'intervention à l'échelle nous a paru la solution à retenir du fait de sa faible emprise au sol, mais il fallait y incorporer une sécurité antichute pour l'intervenant afin que son dépannage puisse se faire sans risque.

Un système d'échelle coulissant sur rails, se bloquant par le poids de l'intervenant et prenant en compte sa sécurité a

LA STRUCTURE :

La structure de telles installations est toujours la même et répétitive. Il est simple de créer des déports sur lesquels on accroche un rail en aluminium. Au sol, un rail de guidage est installé. L'échelle est fixée sur deux coulisses avec ressorts qui la maintiennent en l'air, elles-mêmes montées sur deux chariots reliés entre eux. Un des chariots est muni d'un point d'ancrage sur lequel on vient fixer l'antichute.

A une extrémité du rail, une zone est prévue pour stocker l'échelle au repos. Lors de l'intervention, l'intervenant débloque l'échelle, ce qui arrête le transstockeur. Il l'amène à l'aplomb de la pièce, monte pour décoincer la pièce, redescend et fait coulisser l'échelle à sa place, remettant ainsi la production en route. L'opération a duré moins de 2 minutes.

LES RÈGLES À RESPECTER :

Un transstockeur est très souvent intégré dans une ligne de production. Son blocage par une palette ou produit mal positionné interrompt le cycle. L'intervention de déblocage doit être la plus rapide possible. Pour ce faire, l'intervenant sera équipé en permanence de son harnais, devra être formé et entraîné.

AUTRES ÉLÉMENTS CONSEILLÉS DE LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ :

Harnais : GH3

Antichute : Un petit enrouleur à sangle de 5 m maximum.

FORMATION

Spécifique

