

► SECOURS Montagne



Choucas « HM »

Dans un CHOUCAS, il y a lieu de distinguer 2 parties : la partie « moteur » et la partie « frein ». La partie « moteur » se compose d'une poulie à gorge autour de laquelle vient s'enrouler, contrainte par 2 galets, une corde spécifique de 10 mm. Le tout se trouve sous un capot en composite rouge. La partie « frein » se trouve logée dans un carter d'alliage d'aluminium, composée d'un jeu d'engrenage servant à démultiplier la vitesse de rotation d'un volant sur lequel est fixée une mâchoire comportant 2 garnitures de frein. Sur ce volant sont aussi fixées des ailettes servant à brasser l'air et procéder au refroidissement. Avec la force centrifuge, la mâchoire s'écarte, les garnitures venant frotter sur une bague en bronze garantissant un parfait freinage quels que soient le poids à évacuer et la température. Un couvercle muni de trou pour la circulation de l'air, vient fermer ce carter.

Le CHOUCAS « HM » possède en plus une fonction « homme mort » qui se caractérise par un frein manuel additionnel nécessitant une action sur un levier pour que l'appareil puisse se mettre en action.

SÉCURITÉ

Il a été testé pour 50 évacuations alternatives sur 100 m de hauteur. La corde ne peut pas voir sa résistance diminuée par la chaleur dans la mesure où elle n'est pas en contact avec la partie « frein ».

Le CHOUCAS « HM », par l'adjonction d'un «frein à main», permet au sauveteur d'accorder toute son attention à la personne à évacuer lors de sa « mise dans le vide » qui est le moment critique de l'évacuation.

FORMATION

Modules « sauvetage d'une remontée mécanique ».



QUAND L'UTILISER ?

Le CHOUCAS est un descenseur, fonctionnant en « va et vient », servant à évacuer une ou plusieurs personnes. La vitesse de descente est autorégulée en fonction du poids de la personne, dans la plage autorisée par la norme : 0,60 à 2 m/s.

Ce descenseur est utilisé dans les remontées mécaniques pour évacuer des voyageurs bloqués.

Autres éléments conseillés de la chaîne de sécurité :

Un crochet auto-verrouillable pour sa fixation au point d'ancrage, et un connecteur pour l'utilisation en S et E.

Pour l'utilisation en « HM », il faut prévoir 2 mousquetons avec 2 triangles d'évacuation et un bloqueur corde pour régler le deuxième évacué en fonction de la hauteur de survol.

GAMESYSTEM
SÉCURITÉ EN HAUTEUR

