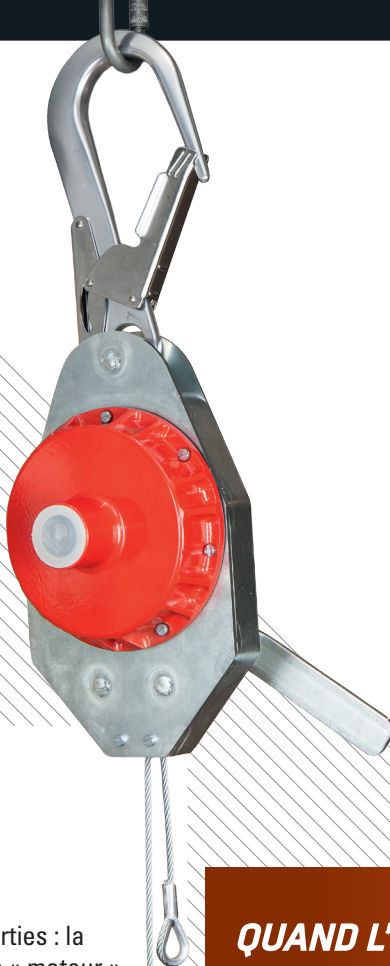


► SECOURS Descendeur



GEca 150

Dans un GEca 150, il y a lieu de distinguer 2 parties : la partie « moteur » et la partie « frein ». La partie « moteur » se compose d'une poulie à gorge autour de laquelle vient s'enrouler, contraint par 2 galets, un câble de 4,8 mm. Le tout se trouve sous un capot. La partie « frein » se trouve logée dans un carter en fonte grise, composé d'un jeu d'engrenage servant à démultiplier la vitesse de rotation d'un volant venant entraîner 2 mâchoires comportant une garniture de frein. Avec la force centrifuge, les mâchoires s'écartent, les garnitures venant frotter sur le tambour en fonte, garantissant un parfait freinage quels que soient le poids et la température. Une poignée permet de bloquer le système. Son déverrouillage permet de commencer la descente.

SÉCURITÉ

Il a été testé pour 100 évacuations alternatives sur 100 m de hauteur.

Chaque extrémité de câble est munie d'un émerillon à bille servant à éviter une autorotation de la personne évacuée, due « au nerf » du câble par son passage dans la poulie principale.

FORMATION

Modules « évacuation d'une remontée mécanique », « évacuation d'un derrick ».

QUAND L'UTILISER ?

Le GEca 150 est un descenseur, fonctionnant en « va et vient », servant à évacuer une ou plusieurs personnes. La vitesse de descente est autoréglée en fonction du poids de la personne, dans la plage autorisée par la norme : 0,60 à 2 m/s.

Ce descenseur est utilisé dans les remontées mécaniques pour évacuer des voyageurs bloqués dans des bennes de grande capacité et avec des survols importants, ou dans le cas de l'évacuation des personnes d'un derrick en feu, soit à la verticale, soit en biais.

Autres éléments conseillés de la chaîne de sécurité :

Un crochet auto-verrouillable, pour sa fixation au point d'ancrage, et 2 connecteurs. Une cordelette pour « éloigner » le brin montant du brin descendant (risque de s'emmêler et de blocage).

Pour l'utilisation évacuation en biais, il faut prévoir, non seulement un câble de « tyrolienne » en double, mais aussi 2 chariots sur lesquels les personnes viennent s'asseoir, l'un descendant, l'autre montant.

